

陕现代院环评报告
SXDYHP-2017-7

证书类别：乙 级
证书编号：国环字第 3606

泾河新城寿平村基础
配套设施建设工程

环境影响报告书

(送审稿)



陕西省现代建筑设计研究院
SHAANXI MODERN ARCHITECTURE DESIGN & RESEARCH INSTITUTE

二〇一七年二月

建设项目环境影响报告表

项目名称: 泾河新城寺平村基础配套设施建设工程

建设单位(盖章): 陕西省西咸新区泾河新城开发建设

(集团)有限公司



二〇一七年二月

国家环境保护总局



项目名称: 寿平村基础配套设施建设工程

文件类型: 环境影响报告表

适用的评价范围: 一般项目

法定代表人: 高乐

主持编制机构: 陕西省现代建筑设计研究院

地址: 西安市金花南路 15 号

电话: 029-83287466

邮编: 710048

寿平村基础配套设施建设工程环境影响报告表
编制人员名单表

| 编制 主持人 | | 姓 名 | 职(执)业资 格证书编号 | 登记(注册证) 编号 | 专业类别 | 本人签名 |
|----------------------------------|----|-----|-----------------|---------------|------|--|
| 主要 编 制 人 员 情 况 | 序号 | 姓 名 | 职(执)业资 格证书编号 | 登记(注册证) 编号 | 编制内容 | 本人签名 |
| | 1 | 贺旭娟 | 0008928 | B360603206 | 报告表 |  |
| | 2 | 朱格仙 | 0011201 | B36060190500 | 审 核 |  |
| | 3 | 王满堂 | 0007452 | B36060080600 | 审 定 | 王满堂 |

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称,应不超过30个字(两个英文字段作一个汉字)。

2.建设地点——指项目所在地详细地址,公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等,应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放总量控制的分析结论,确定污染防治措施的有效性,说明本项目对环境造成的影响,给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见,无主管部门项目,可不填。

8.审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

注 释

一、附图

附图 1：项目地理位置图；

二、附件

附件 1：委托书

附件 2：监测报告

附件 3：建设项目环境保护审批登记表

建设项目基本情况

| | | | | | |
|----------|---|-------------|----------------|--------------------|--------|
| 项目名称 | 寿平村基础配套设施建设工程 | | | | |
| 建设单位 | 陕西省西咸新区泾河新城开发建设（集团）有限公司 | | | | |
| 法人代表 | 马兴林 | 联系人 | 王秀娟 | | |
| 通讯地址 | 咸阳市泾阳县崇文镇泾河大道中段 | | | | |
| 联系电话 | 029-36385504 | 传真 | 029-36385504 | 邮政编码 | 713700 |
| 建设地点 | 本项目位于泾河新城高庄镇寿平村，沣泾大道与正阳大道交叉口西北角区域。 | | | | |
| 立项审批部门 | \ | 批准文号 | \ | | |
| 建设性质 | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 | 行业类别及代码 | E4813 市政道路工程建筑 | | |
| 占地面积 | 7920m ² | | 绿化面积 | 2244m ² | |
| 总投资（万元） | 929.85 | 其中：环保投资（万元） | 25 | 环保投资占总投资比例 | 2.69 |
| 评价经费（万元） | / | 预期投产日期 | | | |

工程内容及规模：

1、项目由来

为加快泾河新城道路基础设施建设，实现快捷交通连接，陕西省西咸新区泾河新城开发建设（集团）有限公司拟投资 929.85 万元建设寿平村基础配套设施建设工程。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关规定，本项目应进行环境影响评价。我院在现场踏勘，资料收集的基础上，编制完成了本项目环境影响报告表。

2、编制依据

- (1)《中华人民共和国环境保护法》，2015.1.1；
- (2)《中华人民共和国环境影响评价法》，2003.9.1；
- (3)《中华人民共和国大气污染防治法》，2000.4.29；
- (4)《中华人民共和国水污染防治法》，2008.6.1；
- (5)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005.4.1；
- (6)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1996.10.29；
- (7)国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》，1998.11.29；

- (8)《产业结构调整指导目录（2011年本）（修正）》，2013.2.16；
- (9)《建设项目环境影响评价分类管理名录》，2015.6.1；
- (10)《环境影响评价技术导则·总纲》(HJT2.1-2011)；
- (11)《环境影响评价技术导则·大气环境》(HJ2.2-2008)；
- (12)《环境影响评价技术导则·地面水环境》(HJ/T2.3-93)；
- (13)《环境影响评价技术导则·声环境》(HJT2.4-2009)；
- (14)项目环评委托书。

3、建设内容及概况

3.1 项目位置

项目建设地位于咸阳市西咸新区泾河新城高庄镇刘家堡村（与寿平村属一个村委会），在乐华城水上乐园东南角，沣泾大道与正阳大道交叉口西北角区域。项目地理位置见附图1。

3.2 道路工程

本项目道路工程建设内容为寿平村内的泾福路、泾寿路、福寿路等3条道路的铺设、照明、绿化、雨污水及电力配套设施工程。

本项目道路技术标准见表1。

表1 道路技术标准表

| 序号 | 项目 | 指标 |
|----|---------|------|
| 1 | 道路等级 | 镇区支路 |
| 2 | 道路红线宽度 | 6m |
| 3 | 路面类型 | 水泥路面 |
| 4 | 设计年限(年) | 15 |

（2）建设内容及规模

本项目拟建设的泾福路、泾寿路、福寿路等3条道路为规划的镇区支路。机动车道、人行步道和绿化带位于同一平面上，三条道路总长1320m，占地7920m²。

项目道路建设内容及规模见表2。

表 2 项目道路建设内容及规模

| 序号 | 道路工程 | 本项目 |
|----|-----------------------------------|---|
| 1 | 走向 | 福寿路：南北走向无拐点，向南与泾福路相接，为刘家堡村通往外界的道路； 泾福路：东西走向无拐点，为刘家堡村通往外界的道路； 泾寿路：南北走向略向西倾斜，向北与泾福路相接，为刘家堡村通往外界的道路； |
| 2 | 起点-终点 | 福寿路：起点与刘家堡北侧的规划路相接，终点与泾福路相接，线路长度 332m； 泾福路：起点与沣径大道相接，终点止于刘家堡村最西侧，线路长度 665m； 泾寿路：起点与沣径大道相接，终点与泾福路相接，线路长度 323m； |
| 3 | 线路长度 (m) | 1320 |
| 4 | 路宽 (m) | 6m |
| 备注 | 6m 路宽包括 4.3m 水泥路面和两侧各 0.85m 宽绿化带； | |

3.3 照明工程

项目路段路灯考虑全部新建。照明设计标准为城市主支路标准，采用双侧对称布置，间距平均 32m。道路照明控制方式采用定时控制和监控系统编程控制；在下半夜关掉车行道和人行道上的一部分灯，以达到节能的要求。

3.4 绿化工程

本项目采用灌木类植被及乔木类行道树进行绿化，绿化面积约 2244m²。

3.5 管线工程

(1) 排水工程

本项目的污水、雨水排出属于泾河流域。

①雨水管线

本项目在泾福路、泾寿路、福寿路等 3 条道路新建雨水管线总长 1400m，采用 DN500-DN1200 排水管。

②污水管线

本项目在泾福路、泾寿路、福寿路等 3 条道路新建污水管线总长 1400m，采用 DN500-DN600 玻璃夹砂管。

(2) 电力工程

本工程设计道路照明采用 0.4kV 电源。管线均设置在道路边缘下，路灯电缆放在缘石内侧，路灯杆设置在道路上划绿化隔离带内。

4、工程占地

本项目为市政线性工程，占地规划建设用地性质属于支路用地，永久占地面积为 7920m²。

5、土石方

本项目用地为平原地形，高程基本相同，项目主要土石方工程量为路基工程和附属管线工程挖方，本工程总挖方 7920m³，总填方 3405m³，弃方 4515 m³。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建项目，因此不存在原有环境污染问题。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)

1、地理位置

泾河新城位于西安市主城区北缘，南临秦汉新城及经开区、东接泾渭新城、北临三原县、西靠空港物流区，地处未来大西安北部拓展区的核心。新城南距西安旧城中心28km，西南距咸阳市中心27km，西距咸阳国际机场13km，北距铜川市中心42km，东距阎良副中心40km，规划区面积146.00km²。

本项目位于泾河新城高庄镇寿平村，沣泾大道与正阳大道交叉口西北角区域。

2、地形地貌

泾河新城位于关中断陷盆地中部，泾河与渭河交汇处的泾河北岸一级阶地和高漫滩上，就规划区地势来看，总体上西北高、东南低（西北高程391.0m，东南为376m）。其中阶地成东南方向展布，南北宽4.0km，地形平坦开阔，向南倾斜，坡度为0.4%；高漫滩宽0.6-1.2km，地形平缓，坡度为0.12%。

3、地质构造

泾河新城所在区域位于关中地地堑缘与鄂尔多斯向斜的接触部位，地质构造受祁吕贺“山”字构造、新华夏构造及秦岭纬向构造的影响，形成出露的构造行迹有东西走向的断裂构造及北东走向的褶皱和断层，隐伏的构造有泾河断裂、扶风——礼泉断裂及永乐—零口断层等。

4、气候、气象

泾河新城所在区域地属暖温带大陆性季风气候，四季冷暖、干湿分明，冬季寒冷干燥，夏季炎热多雨，降水量年际变化很大，七月、八月降水较为集中，年平均气温13℃，冬季（1月）最冷为-13.8℃，夏季最热（7月）为40.9℃。年均降水量560.6mm，最多降水量820.5mm，最少为349.2mm。日照时数年平均为2195.2小时，最多（8月）为541.6小时，最少（2月）为146.2小时。无霜期平均为213-225天，无霜期年均213天；最大冻土深度0.5m。年主导风向为东北风。

5、水文

泾河新城区域内涉及的河流为泾河，属渭河的一级支流，黄河二级支流。泾河在泾阳县境内从王桥镇谢家沟入境，张家山出谷，东南流至桃源村附近出境，泾阳县境内河

长约 77km，流域面积 634km^2 ，多年平均径流量 18.67 亿 m^3 ，平均流量 $64.1\text{m}^3/\text{s}$ ，年输沙量 2.74 亿 m^3 。泾河新城内泾河长度约为 23.50km。

6、植被、生物多样性

泾河新城区域内的土壤类型主要是实惠型新积土和河流砂土，其中新积土土壤形成过程深受地质过程的影响，因成土时间短，土壤发育不明显，剖面一般没有明显的发生学层次；但大多数具有明显的沉积层次，形成泥沙相间的剖面特征；由于多次沉积，质地构型复杂，含沙量一般较高，且多有屏障层次。因此各地新积土的破面性状、肥力水平和生产性状，差异很大。

项目拟建地为城市近邻，动物以北方农耕区啮类动物为主，鸟类较多。植物以人工栽种植物为主。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、泾河新城概况

泾河新城作为西咸新区五大组团之一，位于西咸新区东北部，咸阳市泾阳县境内，规划面积 146km²，是中华人民共和国大地原点所在地。泾河新城的开发建设，按照“核心板块支撑，快捷交通连接，优美小镇点缀，都市农业衬托”的现代田园城市建设理念，以“大开大合”为形态，坚持基础设施先行，重大项目带动的发展思路，依托“工业园区化、农业现代化、土地集约化、农村城镇化、城乡一体化、城市田园化”的战略理念，最终实现“两年出形象，三年大变样，五年大跨越”的发展目标。

泾河新城定位为大西安北部中心，以新能源、新材料和高端装备制造产业为主导，重点发展现代物流、地理信息、云计算、现代都市农业、文化旅游等优势产业，实现产业集约、集成、集群发展。根据区域规划，泾河新城总体布局 FC1 现代田园城市示范区、新能源新材料和高端装备制造业工业园区、崇文文化旅游景区、现代农业示范区、中央商务区和行政中心六大核心板块，将着力打造现代服务业示范区、全国现代农业示范区、全国城乡统筹示范区，树立中国现代田园城市的典范和标杆，成为建设“富裕陕西、和谐陕西、美丽陕西”的强力支撑。

2、产业规划

根据《西咸新区——泾河新城分区规划（2010—2020）》泾河新城产业规划目标为国际化、外向型的现代产业新城、创新型、知识型的高端产业新城、服务型、支撑型的现代服务业新城，各产业规划情况如下：

（1）第一产业

结合城乡统筹、产业提升、生态改善、优化环境、新城美化等需求，发展插花式、镶嵌式的景观农业，设施化、高效化的园区农业，有机化、绿色化的生态农业，参与式、艺术性的休闲农业，园区化、特色化的庄园农业。

（2）第二产业

结合战略性新兴产业培育、低碳型产业体系建构、配套型产业服务安排等要求，重点发展高科技产业、现代装备制造业特别是能源化工装备制造业、农副产品精深加工以及特色

工艺产业等。

(3) 第三产业

重点发展都市物流、金融、保险、会展、咨询、信息服务、科研及技术服务等现代服务业，积极培育计算机服务和软件、工业房地产、产品设计等产业，进一步做强教育培训、人力资源、安全与清洁等服务业，为各类生产活动提供及时、高效、全面的专业服务和中介服务。

3、文物古迹

本项目北侧约 2.84km 处为崇文塔，为第一批省级重点文物保护单位。塔为八棱柱体，底层边长各 9m，周边 72m，占地 0.964 亩。塔为楼阁式。塔体中空，有螺旋形砖梯 400 余级直通塔顶。塔顶为铜板制，状似葫芦，上置铁相轮，加塔体全高 87.218 米，13 级，其高度居全国古砖塔第一位。塔体各级，除顶层外，均有四门四龛。各层间门龛交错。龛内均置石佛一尊，或站或坐，形态各异。门通腰檐，可步出塔体，沿腰檐绕塔浏览。各门原均安有木门，后毁，1990 修复。塔龛内置石佛 48 尊。塔顶暗藏鎏铜造像 8 尊，系释迦牟尼、如来佛、弥勒佛及天王等，现存县博物馆。

根据泾河新城规划，崇文塔为三级保护区：重点保护区包括塔体和碑石，一般保护区为塔基四周各外延 50 米范围内区域，建设控制地带包括一般保护区外延 80 米范围内区域。崇文塔周边西至包茂复线东至正阳大道，北至高泾中路，南至泾河大道范围内划定为崇文塔公园，以绿化为主，融入旅游服务。崇文塔与大地原点之间，正阳大道与包茂复线之间区域，平均建筑高度控制在 24m 以下，最高不能超过 60m。

本项目不在崇文塔景区保护区范围之内。

环境质量状况

建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题：

一、环境空气质量

为了准确了解项目所在区域的环境质量现状，本项目引用西安普惠环境检测技术有限公司于2015年5月3日~5月9日对寅王村的环境空气质量现状，监测报告详见附件。

1、环境空气质量现状

拟建项目所在区域环境空气质量执行二级标准。

（1）监测布点与监测项目

监测点位：寅王村，位于本项目西北方向约2.82km处。

监测项目：SO₂、NO₂、PM₁₀共三项。

（2）监测时段与频率

项目监测数据为自2015年5月3日~9日共连续监测7天有效数据，监测频率和时间按照《环境空气质量标准》（GB3095—2012）与现行标准中“污染物数据统计的有效性规定”中的规定执行。

（3）监测方法

监测方法详见表3。

表3 监测项目及分析方法

| 项目 | 分析方法 | 最低检出限 (mg/m ³) |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| SO ₂ | 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法 HJ 482-2009 | 0.007 |
| NO ₂ | 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ 479-2009 | 0.003 |
| PM ₁₀ | 重量法 HJ 618-2011 | 0.010 |

（4）监测结果及分析评价

根据以上方法确定各指标的占标率，环境空气质量现状监测及评价结果见表4。

表 4 项目拟建地监测点监测数据

| 监测项目 | 采样时段 | 1 小时平均值 | | | 24 小时平均值 | | |
|--|-------|------------------------------|-------------|---------|------------------------------|-------------|---------|
| | | 浓度范围 | 最大浓度占标率 (%) | 超标率 (%) | 浓度范围 | 最大浓度占标率 (%) | 超标率 (%) |
| SO_2 ($\mu\text{m}/\text{m}^3$) | 02:00 | 25-28 | 5.6 | 0.0 | 29-32 | 21.33 | 0.0 |
| | 08:00 | 22-25 | 5.0 | 0.0 | | | |
| | 14:00 | 31-34 | 6.4 | 0.0 | | | |
| | 20:00 | 33-36 | 7.2 | 0.0 | | | |
| | 标准 | 500 $\mu\text{m}/\text{m}^3$ | | | 150 $\mu\text{m}/\text{m}^3$ | | |
| NO_2 ($\mu\text{m}/\text{m}^3$) | 02:00 | 41-46 | | 0.0 | 46-50 | 62.5 | 0.0 |
| | 08:00 | 46-50 | | 0.0 | | | |
| | 14:00 | 51-54 | | 0.0 | | | |
| | 20:00 | | | 0.0 | | | |
| | 标准 | 200 $\mu\text{m}/\text{m}^3$ | | | 80 $\mu\text{m}/\text{m}^3$ | | |
| PM_{10} ($\mu\text{m}/\text{m}^3$) | / | / | / | / | 88-114 | 76.0 | 0.0 |
| | 标准 | / | / | / | 150 | | |

根据表 4 监测结果分析, 项目所在区域 SO_2 、 NO_2 1 小时平均浓度, SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 24 小时平均浓度均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准要求。评价区内环境空气质量良好。

2、声环境质量现状

项目所在区域属声环境 2 类区, 声环境执行《声环境质量标准》(GB3096—2008) 2 类区标准。

(1) 监测布点

本项目声环境监测在敏感点刘家堡、新世纪幼儿园各设 1 个监测点, 监测点位置图详见附件监测报告第 3 页。

(2) 监测项目

等效连续 A 声级 L_{Aeq}

(3) 监测频率

监测时间为 2017 年 2 月 8 日, 昼夜各 1 次。

(4) 评价方法及结果

根据监测统计结果，采用标准直接比较法对评价范围内声环境质量现状进行评价。声环境现状监测及评价结果详见表 5。

表 5 声环境质量监测结果表

| 监测点 | 监测值 dB (A) | | 标准值 dB (A) | |
|--------|------------|------|------------|----|
| | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 |
| 刘家堡 | 55.3 | 42.3 | 60 | 50 |
| 新世纪幼儿园 | 53.6 | 42.6 | 60 | 50 |

根据表 5 的监测结果可以看出，敏感点刘家堡、新世纪幼儿园昼间、夜间均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求，项目所在区域声环境质量良好。

3、生态环境

(1) 生态功能区划

本项目位于泾阳县境内。根据《陕西省生态环境功能区划》，项目位于渭河谷地农业生态功能一级区——关中平原城乡一体化生态功能亚区——关中平原城镇及农业区三级区。

关中平原城镇及农业区主要包括渭南市中南部、西安市、咸阳市，宝鸡市中部各县。生态服务功能重要性或生态敏感性特征及生态保护对策为人工生态系统，对周边依赖强烈，水环境敏感。合理利用水资源，保证生态用水，城市加强污水处理和回用，实施大地园林化工程，提高绿色覆盖率。保护耕地，发展现代农业和城郊型农业，加强河道整治，提高防洪标准。

本项目在陕西省生态功能区划中位置详见图 1。

(2) 植被

根据陕西省植被区划，项目区属于关中盆地人工植被区。区内川原广阔，水热资源较为丰富，人工栽培植物群落多样而富于暖温带性。

农作物主要有：小麦、玉米、棉花、油菜、花生、糜子、谷子、大麦、稻、大豆、豇豆、豌豆等以及薯类、烟草、蔬菜等。

主要栽培树种有：毛白杨、旱柳、臭椿、榆、槐、楸、泡桐、刺槐、香椿、柰树、侧柏、黄连木、桑、淡竹、花椒、柿、苹果、桃、杏、李、梅、梨、核桃、板栗、石榴、葡萄等。

天然灌木和草木植被：灌木主要有酸枣、荆条、枸杞、悬钩子、柽柳等。草本植物

主要有阿尔泰紫苑、纤毛鹅观草、白茅、雀麦、野菊、野艾、长芒草、禿疮花等，它们零星或小片分布于沟头、谷坡、地埂及河岸滩地。

区域主要优势乔木为小叶杨和毛白杨。灌木植物很少。草本植物多为蓬蒿、猪毛蒿、黄蒿、狗尾草、稗草等等植物。藤本植物和寄生植物个体数量极少。



图 1 项目在陕西省生态功能区中的位置图

评价区植被生长状况见图 2。



图 2 评价区植被生长状况图

根据已有资料, 经本次实地调查, 评价区内未发现有国家级和省级重点保护植物, 也未发现有列入《中国珍稀濒危植物红皮书》和《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录中的物种。

(3) 动物种类

在动物地理区划上, 泾河新城隶属于古北界的华北区、黄土高原亚区, 境内动物区系以古北界成份和广泛分布种居多, 东洋界成份的种类不多; 森林动物贫乏, 以北方农耕区的相关种为主; 大型兽类极少, 多为一般种类; 鸟类种数较多, 具有南北混杂的状态。是来自不同生态类群共同组成的人工景观动物区系。

项目区以农田动物区系为主。主要有啮齿类的达吾尔黄鼠、中华鼢鼠(俗称“瞎老鼠”)、小家鼠、褐家鼠、黄胸鼠、黑线姬鼠、长尾仓鼠、大仓鼠、岩松鼠、花鼠和野兔等。这些鼠类广布于农田地埂, 崖畔沟边, 出没于麦地、棉田、菜园, 不仅危害农作物, 还危及人类的健康和生命安全。

由于项目区人类活动频繁, 经本次实地调查, 结合已有资料, 评价区内未发现有国家级和省级重点保护野生动物, 也未发现有列入《中国珍稀濒危动物红皮书》和《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录中的物种。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目位于咸阳市泾河新城刘家堡村（与寿平村属一个村委会）。

本项目主要环境保护目标详见表 6，项目与周边环境关系见图 3。

表 6 主要保护目标及保护级别表

| 序号 | 敏感点名 称 | 户数 | 离道路中心线/ 红线距离 (m) | 环境要素 | 保护 内容 | 保护级别 |
|----|------------|----------|---------------------|-------------|----------|---|
| 1 | 刘家堡 | 120 | 路左、路右 8/5 279 | 环境空气 声环境 | 人群 健康 | 《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中的二 级标准；《声环境质量标 准》(GB3096-2008) 2类 区标准 |
| 2 | 新世纪幼儿 园 | 150 人 | 路右 8/5 | 环境空气 声环境 | | |



图 3 本项目与周边环境关系图

评价适用标准

| | |
|---------|---|
| 环境质量标准 | (1) 大气环境执行《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 二级标准; (2) 声环境质量执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类区标准。 |
| 污染物排放标准 | (1) 施工期大气污染物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中二级标准及无组织排放相关浓度限值; (2) 建筑施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011); (3) 固体废物排放执行《一般工业固体废物贮存、处置场所污染控制标准》(GB18599-2001) 及修改单中有关要求。 (4) 其他要素评价执行国家有关规定的标准。 |
| 总量控制指标 | 本项目为市政道路及管网工程,运营期无污染物总量控制因子排放,因此不需要申请总量指标。 |

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

一、施工期

本项目道路建设对环境的影响可分为：道路建设期施工对环境的影响和营运期行驶车辆对环境的影响。道路建设工艺流程及污染物排放示意见图 4。

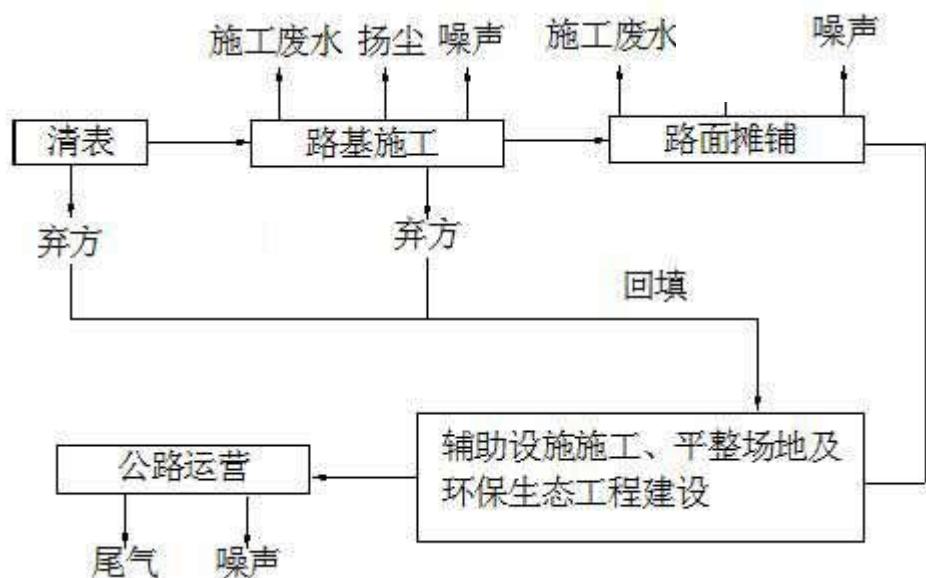


图 4 道路建设、运输流程及产污节点图

二、运营期

本项目运营期主要为车辆道路行驶，车辆行驶将产生噪声和汽车尾气。运营期流程及产污环境见图 5。

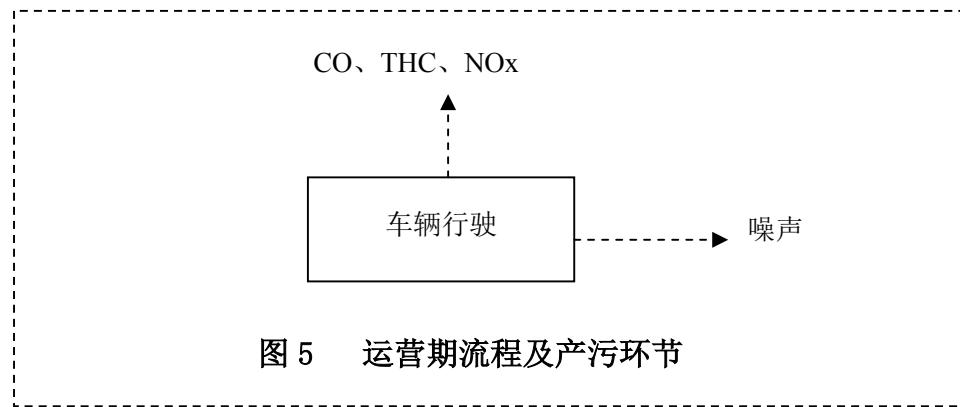


图 5 运营期流程及产污环节

主要污染工序：

(1) 施工期：

① 生态影响因素

本工程全线永久占地面积 7920m²，占地全部为规划城镇建设用地。工程施工期对生态环境的影响因素主要表现在工程占地对地表植被的破坏、道路施工过程产生的扬尘对道路两侧植被的生长产生的影响。

② 声环境影响因素

施工期声环境影响因素主要来源于搅拌机、压路机、运输车辆等施工机械产生的噪声污染，机械噪声值 80~90dB(A)。本项目施工主要是对作业人员和沿线噪声环境敏感点有一定的影响。因施工噪声是间歇式的，随着施工的结束而消失。

③ 环境空气影响因素

施工期空气影响因素主要来自施工作业产生的扬尘污染。

本项目施工采用水泥路面，不存在沥青烟气污染问题

施工期扬尘主要来源于筑路材料的运输、装卸、拌合、摊铺过程中的扬尘，路基修筑过程中的扬尘和来往施工车辆所排放的尾气，其污染对象是现场施工人员和沿线大气环境。

④ 施工期水环境影响因素

本工程不设混凝土搅拌站，所用砂石料均购买成品料，施工期废水主要为生活污水，施工人员 20 人，施工期间生活用水按 0.05m³/人•d 计，用水量 1m³/d，污水排放量约为 0.8m³/d。有效施工期 120 天，则施工期生活污水排放量为 96m³。施工期施工人员租用刘家堡村民房，采用旱厕，生活污水依托当地现有排水设施。

施工购买成品混凝土，施工废水主要为混凝土保养废水，废水主要污染物为 SS，经沉淀池沉淀后回用，不外排。

⑤ 施工期固体废物排放影响因素

本工程固体废物主要为路基开挖弃土和施工人员生活垃圾。开挖弃土 7920m³，单独堆放，按照分区、分段原则开挖，并进行苫盖，施工结束后及时用于道路绿化用土。

生活垃圾按 0.5kg/人•d 计，产生量约为 10kg/d，施工期垃圾排放量为 1.2t，生活垃圾集中收集统一运至当地生活垃圾填埋场填埋。

⑥ 水土流失影响因素

本项目建设期间，在工程土料开挖、堆放过程中，不可避免的要破坏一些地表植被，从而削弱抗风蚀能力，若开挖点不及时回填、平整，即有可能为水蚀、风蚀提供条件，造成水土流失。同时，工程在施工中产生的弃土、弃渣也为风蚀提供了物质来源，不及时处理很容易造成水土流失。

（2）营运期

① 噪声

本项目在运营过程中，行驶车辆会产生交通噪声，由于本项目所修道路均为刘家堡村同外界的镇区支路，因此，其车流量很小，车速很低，其噪声影响较小。

② 大气

本项目为水泥路面，运营期道路扬尘较小，主要大气污染物是各种机动车辆排放的尾气，主要污染因子是 NO_x、CO、THC 等。

③ 地表水体

本项目距离泾河最近距离约 165m，泾河水体功能为III类地表水体。项目运营期无污水排放。

项目主要污染物产生及预计排放情况

| 内容 类型 | 排放源 | 污染物名称 | 处理前产生浓度及产 生量(单位) | 排放浓度及排放量 (单位) |
|----------|----------------------------|------------|--|-------------------|
| 废气 | 施工扬尘 | TSP | 少量 | 少量 |
| | 运营期汽车 尾气 | NOx、CO、THC | 少量 | 少量 |
| 废水 | 施工生活营 地 | 生活污水 | 排放量: 96m ³ COD: 250mg/l, 0.024t BOD5: 100mg/l, 0.096t SS: 150mg/l, 0.0144t | 利用当地排水设施 |
| | 施工废水 | 施工废水 | SS | 经沉淀后回用 |
| 固体废物 | 施工场地 | 生活垃圾 | 1.2t | 运往当地生活垃圾填埋 场填埋 |
| | | 工程弃方 | 4515m ³ | 全部用于道路绿化用土 |
| 噪声 | 施工期运输材料、清运建筑垃圾车辆噪声和运营期车辆噪声 | | | |

主要生态影响(不够时可附另页):

本项目道路及管道占地为规划的镇区支路用地。本项目建设前属于土路和荒地，在项目实施过程中要对其进行破坏，草地荒草将被铲除。

项目实施后，规划镇区支路用地范围内的植被数量将减少。但随着区域城市化的发展，荒地被道路用地和城市建设用地所取代，地上植被被破坏将不可避免。本项目将在道路两侧进行绿化，以较少项目建设对生态环境的影响。

环境影响分析

施工期环境影响分析

1.生态环境影响分析

1.1.工程占地对生态环境的影响分析

工程占用土地性质全部为永久占地，无临时性占地。

本工程全线永久占地面积 $7920m^2$ ，永久占地将改变土地利用性质，破坏原有植被和土壤，造成一定生物量损失，对当地生态环境产生一定影响。

1.2.施工活动对植被的影响分析

本工程在施工活动中施工机械、车辆严格按照红线范围内活动，在施工结束后，对施工临时占地进行平整并采取人工措施加以恢复。

施工活动扰动地表和破坏植被，过往车辆产生的扬尘覆盖在附近植被茎叶上，尘埃使施工沿线环境中的植被叶面光合作用和呼吸作用减弱，影响植被的正常生长，因此，采取限制施工场地范围，严禁施工机械超范围施工，可以对道路两侧现有自然植被起到保护作用。

1.3 工程弃渣对景观生态环境的影响分析

本工程总挖方 $7920m^3$ ，总填方 $3405m^3$ ，弃方 $4515m^3$ 。弃土单独堆放，按照分区、分段原则开挖，并进行苫盖，施工结束后及时用于道路绿化用土。

1.4 对土壤环境的影响分析

由于施工机械车辆对土壤的碾压，施工将破坏土壤结构，降低土壤肥力。

1.5 对野生动物的影响分析

拟建道路沿线野生动物主要有鼠类、麻雀等。公路沿线无珍稀保护动物，仅有少量小型动物活动。施工单位应强化施工人员教育，禁止施工人员随意捕杀野生动物，施工活动对野生动物影响很小。

本项目施工期不可避免的会对景观、生态环境造成一定影响。由于本项目工程量不大，如果施工方严格落实各项保护措施，对景观、生态环境的影响是可以接受的。

2.施工期水环境影响分析

本工程不设混凝土搅拌站，施工所用砂石料均购买成品料，施工废水主要为混凝土保养废水，废水主要污染物为 SS，经沉淀池沉淀后回用，不外排。对环境影响很小。

施工期生活污水每天产生量 $0.8\text{m}^3/\text{d}$ ，施工人员租用刘家堡村闲置民房，利用旱厕，生活污水依托现有排水设施排放，不会对环境造成大的影响。

3.施工期对空气环境影响分析

施工期的主要废气为路基开挖回填过程中产生的扬尘，运送建筑材料的车辆沿途散落产生扬尘；此外，施工机械、汽车将产生一定量的废气，车辆排气中主要污染物是一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物等。

（1）施工扬尘

在整个施工期间，产生扬尘的作业主要有路基开挖、回填、建材运输、露天堆放、装卸等过程，如遇干旱无雨季节，在大风时，施工扬尘将更严重。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆行驶产生，与道路路面及车辆行驶速度有关，约占扬尘总量的 60%。在完全干燥情况下，可按经验公式计算：

$$Q = 0.123 \times \frac{v}{5} \frac{W^{0.85}}{6.8} \frac{P^{0.75}}{0.5}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘， $\text{kg}/\text{km} \cdot \text{辆}$ ；

v—汽车速度， km/h ；

W—汽车载重量， t ；

P—道路表面粉尘量， kg/m^2 。

一辆载重 20t 的卡车，通过一段长度为 500m 的路面时，不同表面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量如表 7 所示。

表 7 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘 单位： $\text{kg}/\text{km} \cdot \text{辆}$

| P(kg/m^2) 车速(km/h) | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5 | 0.0323 | 0.0576 | 0.0946 | 0.1427 | 0.1760 | 0.2393 |
| 10 | 0.0716 | 0.1253 | 0.1638 | 0.2325 | 0.2231 | 0.4286 |
| 15 | 0.1050 | 0.1636 | 0.2342 | 0.3603 | 0.4314 | 0.6878 |
| 20 | 0.1433 | 0.2105 | 0.2741 | 0.4204 | 0.5828 | 0.8471 |

由表 7 可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。

抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。如果在施工期内对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水4-5次，可使扬尘减少70%左右。表8为施工场地洒水抑尘的试验结果。

表8 施工场地洒水抑尘试验结果 单位: mg/m³

| 距离 | | 5m | 20m | 50m | 100m |
|-----------|-----|------|------|------|------|
| TSP 小时平均浓 | 不洒水 | 0.14 | 2.89 | 1.15 | 0.86 |
| | 洒水 | 2.01 | 1.40 | 0.67 | 0.60 |

由表8数据可看出对施工场地实施每天洒水4-5次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，并可将TSP污染距离缩小到20-50m范围。施工扬尘的另一种重要产生方式是建筑材料的露天堆放和搅拌作业，这类扬尘的主要特点是受作业时风速大小的影响显著。因此，禁止在大风天气时进行此类作业以及减少建筑材料的露天堆放是抑制这类扬尘的一种很有效的手段。

本项目周边有刘家堡村等环境空气敏感点，工程施工对敏感点环境空气质量有一定的影响，因此，本项目施工期大气污染防治应严格执行《咸阳市“治污降霾·保卫蓝天”五年行动计划（2013—2017年）》，在施工期应采取措施如下：

- ①将建筑施工扬尘污染控制情况纳入建筑企业信用管理系统，作为招投标的重要依据。
- ②项目工地必须配备雾化降尘设施进行降尘；
- ③施工工地必须严格落实“洒水、覆盖、硬化、冲洗、绿化、围挡、密闭运输”七个100%防尘措施，对易产生扬尘的裸露场地及物料堆场必须全覆盖并定期洒水，施工现场道路、作业区、生活区必须进行地面硬化；
- ④施工场界设置硬质围挡；
- ⑤减少露天装卸作业，对易产生扬尘物料采取密闭运输，对渣土运输车辆安装卫星定位系统；
- ⑥禁止现场搅拌混凝土、砂浆，禁止使用柴油锤打桩机。
- ⑦“冬季大气污染防治”期间暂停出土、倒土等所有土石方作业；加强建筑垃圾处置规划、建设和管理，有效解决垃圾乱倾倒等问题。

只要建设方严格落实本环评提出的各项治理措施，可将施工期粉尘污染降低到最低，施工期粉尘污染随施工期结束而消失，不会对环境空气造成长期的影响，对环境空气影响

较小。

（2）施工期汽车及机械尾气

施工机械所排放的废气在空间上和时间上具有较集中的特点，在局部的范围内污染物的浓度较高。在施工现场，会有如挖掘机、载重卡车等施工机械大量进入。据交通部公路研究所的测算，以载重卡车为例，测得每辆卡车的尾气中含 CO: 37.23g/km·辆, C_nH_m: 15.98g/km·辆, NO_x: 16.83g/km·辆。这些施工机械所排放的废气以无组织面源的形式排放，由于排放量很小，并且施工结束后，废气影响也随之消失，不会造成长期的影响。因此本项目施工期对环境空气影响较小。

4.施工噪声环境影响分析

工程施工期间，施工噪声主要来源于施工过程中施工机械运转、运输车辆。根据各种施工机械噪声实测值，通过计算可以得出不同距离处的噪声预测值，见表 9。

表 9 施工机械噪声影响

| 机 名 称 | 测 试 值 | | 距机械不同距离的噪声级[dB (A)] | | |
|-------|----------------|-------------------|----------------------|-----|------|
| | 测点距机 械距离(m) | 最大声级 [dB (A)] | 20m | 50m | 100m |
| 挖掘机 | 5 | 84 | 72 | 64 | 58 |
| 推土机 | 5 | 86 | 74 | 66 | 60 |
| 压路机 | 5 | 76 | 64 | 56 | 50 |
| 平地机 | 5 | 79 | 67 | 59 | 53 |
| 搅拌机 | 5 | 90 | 78 | 70 | 60 |
| 装载机 | 5 | 90 | 78 | 70 | 60 |

由表 9 可知，在靠近距离施工机械 100m 范围内，受施工机械噪声的影响较大，在夜间作业只有少数机械噪声不超过建筑施工场界噪声值，而大多数都超过噪声标准；处于施工场地 50m 以外噪声值均不超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 昼间 70dB (A)，夜间 55dB (A) 的限值，但在 20m 范围内则超标。

本项目沿线居民点，为了保护居民正常生活休息不被干扰，必须采取措施减轻施工对居民生活的影响。

以下措施均由施工建设单位负责实施：

（1）提高施工人员特别是现场施工负责人员的环保意识，施工部门负责人应学习国家相关环保法律、法规，增强环保意识，明确认识噪声对人体的危害。

(2) 为操作人员配备耳塞等必要的劳动保护措施。同时，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备。

(3) 在居民区附近施工段，零时至八时（北京时间）不得进行产生高噪声污染的建筑施工作业；因抢险、抢修作业和生产工艺要求或者特殊需要必须连续作业的，应当报经当地环境保护主管部门批准，并在一定范围内予以公告，以取得谅解。

5.道路施工引起的水土流失影响评价

5.1 水土流失因素分析

本工程在建设期间，挖填方量将有约 1.13 万 m^3 土石方，在工程砂石料开挖、运输、堆放过程中，扰动原地貌，受当地大风及降水的影响，易引起水土流失。本工程临时弃方有 4515 m^3 ，这些临时弃方将为水土流失提供物质来源，不妥善处理易引起水土流失。此外在道路的裸露坡面，仅做碾压处理遇大风、降雨天气也易造成水土流失。

5.2 水土保持方案

为了尽量减少和防止工程兴建时造成水土流失，提出以下水土保持措施：

(1) 施工机械、车辆应固定其行驶路线，禁止乱压乱碾，任意破坏植被。
(2) 在设计中明确施工营地、材料堆放地及临时弃渣堆放地的位置、范围，并在施工中严格遵守，禁止随意扩大占地范围。严禁在大风、大雨天气下施工，特别是路基挖、填工程。

(3) 切实做好道路两边绿化工程。

(4) 对路堤边坡进行绿化，防止水土流失。

(5) 严格落实绿化工程建设与保护工作，加强水土保持法规的宣传，对施工人员进行培训和教育，加强水土保持执法管理，自觉保护项目区沿线植被。

施工方应严格落实各项水土保持措施，以最大限度的减少水土流失。

6.固体废物对环境影响评价

施工期工程总挖方 7920 m^3 ，总填方 3405 m^3 ，弃方 4515 m^3 。弃方全部用于道路绿化用土，对环境影响较小。

施工人员 20 人，生活垃圾按 0.5kg/人•d 计，产生量约为 10kg/d，总排放量为 1.2t，施工期生活垃圾统一收集运送至当地生活垃圾填埋场填埋。对环境影响很小。

7.工程施工对社会环境的影响分析

只要合理安排施工期，加强施工管理，工程建设对社会环境的不利影响将减到最小。随施工结束进入营运期，道路建设带来的社会效益和环境效益比较显著。

营运期环境影响分析：

1、声环境

本项目在运营过程中，行驶车辆会产生交通噪声，本项目拟建道路均为刘家堡村通往外界的镇区支路，车辆大多都是刘家堡村村民车辆，以小车为主，其车流量相对较小，车速较低，根据实地调查，车辆平均形式车速约 20-40km/h，车速较低，因此，根据项目实际情况，本次评价采用点声源衰减模式估算该项目开采对其产生的影响，预测结果详见表 10。

预测公式：

$$L_p = L_0 - 20 \lg(r / r_0)$$

式中：L_p—距声源 r 处的声压级（dB）

L₀—距声源 r₀ 处的声压级（dB）

表 10 环境噪声影响预测结果

| 声源强度 | 预测点距离（m） | | | |
|------|----------|----|----|----|
| | 5 | 10 | 20 | 50 |
| 68 | 54 | 48 | 42 | 34 |

根据预测结果，本项目交通噪声对居民影响较小，结合项目实际情况，评价要求经常维持路面的平整，避免因路况不佳造成车辆颠簸等引起交通噪声增大，同时可尽量减少车辆鸣笛，在新世纪幼儿园路口设置减速带、禁鸣标志，禁止学校路段鸣笛。

2、大气环境

本项目运营期主要大气污染物是各种机动车辆排放的尾气。

营运期大气污染源汽车尾气，主要污染因子为 NO_x、CO、THC 等，汽车尾气主要来自曲轴箱漏油、燃料系统挥发和排气管的排放，大部分碳氢化合物和几乎全部的氮氧化物及一氧化碳都来源于排气管。氮氧化物产生于有过量空气的高温高压的气缸内。机动车污染物排放及单车排放量与汽车的行驶状况有关，汽车尾气中 CO 的浓度在汽车空挡和低速时较高，NO_x 浓度在汽车高速时较高，THC 的浓度则在汽车空挡时较高。

随着交通量的增长，汽车尾气排放的污染物的影响也增长。类比同类工程，10000 辆/日左右的交通量情况下，距公路中心 10m 处环境空气质量能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。本项目车流量较小，因此，本项目运营期汽车尾气对环

境影响较小。

本项目为镇区支路，污染物排放量较少，且排放后可迅速稀释扩散，此外，本项目道路两侧均布置绿化带，对污染物有一定的吸附作用。因此本项目机动车尾气对周围大气环境质量影响较小。

3、水环境

本项目为镇区道路和市政管道项目，运营期无污水产生。

4、风险

项目道路为镇区支路，在项目运营过程中，运输危险物品的可能性很小，对周围环境的风险较小。

5、产业政策、与相关规划符合性分析

（1）产业政策符合性分析

本项目属于镇区支路建设，本项目在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）中属于鼓励类中的“二十二、城市基础设施：城市道路及智能交通体系建设”即属于国家鼓励类项目，符合国家产业政策要求。

（2）与《西咸新区总体规划（2010-2020）》符合性

2009 年 12 月，陕西省人民政府《陕政发【2009】73 号》批复了《西咸新区规划建设计划方案》。西咸新区路网规划是通过泾渭大道将城区分为东西两部分，即泾阳片区及新城东部片区。通过高泾大道、新城大道、高泾中路加强东西片区的联系。通过机场北线高速、沣泾大道、空港北路加强泾河新城与西安国际空港区的联系。以高泾大道、新城大道，高泾中路、沣泾大道、京西路、秦汉大道、泾渭大道、正阳大道形成“四纵四横”的主干道网基本骨架，形成环路加自由方格式的路网系统。

本项目属泾河新城基础设施建设，建成后将大大改善泾河新城区域的路网连通，本项目的建设必将为泾河新城的经济建设起到积极的作用。

（3）与《泾河新城分区规划（2010-2020）》符合性

《泾河新城分区规划（2010-2020）》中城市路网规划是构建和谐的、可持续发展的区域内部交通体系。协调交通和土地利用的关系，协调区内交通、进出交通、过境交通之间的关系，协调货运交通和客运交通之间关系；引导城市合理功能布局的实现，引导城市合理交通方式结构的形成；构建组织合理、设施完善、衔接顺畅、安全高效、可持续发展的

综合交通运输体系。

本项目属于市政道路工程，是泾河新城的基础设施建设，本项目的建设将促进泾河以南区域的发展。本项目的建设将促进解决泾河大道以南的交通瓶颈问题，本项目的建设与泾河新城的“工作出行高效便捷、基础设施完备均等”的发展目标相符合。

6、环保投资估算

本项目环保投资主要用于生态补偿等。环保投资估算为 25 万元，占总投资比例的 2.69%。环保投资估算表详见表 11。

表 11 环保投资估算表

| 序号 | 项目 | 防治措施 | 投资额 (万元) |
|----|----------|---------------------|----------|
| 1 | 大气环境保护措施 | 施工期：洒水降尘、苫布遮盖、封闭式围挡 | 2 |
| 2 | 水环境保护措施 | 施工期：施工废水设置沉淀池 | 1 |
| 3 | 固体废物处置措施 | 施工期：生活垃圾清运、施工固废处置 | 3 |
| 4 | 声环境保护措施 | 施工期隔声挡板等 | 2 |
| | | 运行期限速、禁鸣标志 | 0.5 |
| 5 | 生态环境保护措施 | 绿化 | 12.5 |
| 6 | 水土保持 | 防治水土流失 | 3 |
| 7 | 其他 | 施工期：环境管理 | 1 |
| 8 | 合计 | | 25 |

7、环保验收清单

根据项目污染特征，该项目环保验收的主要内容列于表 12 中，供环保行政主管部门在进行环保竣工验收时参考。

表 12 环境保护设施与措施验收清单（噪声）

| 类别 | 位置 | 项目 | 要求 | 验收标准 |
|------|--------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| 生态 | 本项目建设路段 | 植物措施 | 公路沿线绿化 | 植被、生态恢复 |
| | 占用土地 | 居民生活、土地资源 | 严格按照国家及地方相关征地补偿政策对占用的土地合理补偿 | 占补平衡或经济补偿 |
| 噪声 | 刘家堡附近新世纪幼儿园 | 降噪措施 | 保持路面平整 禁鸣标志 | 敏感点噪声达标 |
| 环境管理 | 项目设专职环保人员 1~2 人，设置绿化专职管理人员 2 人 | | | |
| 环境监理 | 施工期环境监理报告 | | | |

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

| 内容 类型 | 排放源 | 污染物 名称 | 防治措施 | 预期治理效果 | | | | | |
|---|---|---|--------------------|---------|--|--|--|--|--|
| 大气 污染 物 | 施工扬尘 汽车尾气、沥青 青烟 | TSP、 CO、 NO ₂ 、 THC | 洒水降尘、覆盖、硬化、 拦挡等 | 对环境影响较小 | | | | | |
| 水污 染物 | 施工废水 | SS | 设置沉淀池沉淀后回用 | 对环境影响较小 | | | | | |
| | 施工生活污水 | SS、 COD、氨 氮、BOD | 利用旱厕和当地现有设 施排放 | 对环境影响较小 | | | | | |
| 固体 废物 | 施工人员生 活垃圾 | 生活垃 圾 | 当地生活垃圾处理场填 埋 | 对环境影响较小 | | | | | |
| | 工程弃方 | 弃土 | 用于道路绿化用土 | | | | | | |
| 噪 声 | 1、在经过敏感点区域设置隔声板，合理安排施工时间，避免夜间施工。 2、运营期车辆噪声通过加强公路交通管理，在重要敏感点附近路段两端设置限速、禁鸣标志等，减小其噪声影响。 | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | |
| 生态环境保护措施及效果 | | | | | | | | | |
| 本项目施工完成后，通过道路两侧绿化，城市规划绿地补偿，使区域绿地破坏得到补偿，对城市绿化影响较小。 | | | | | | | | | |

结论与建议

1、结论

(1) 项目概况

本项目拟建设的寿平村内泾福路、泾寿路、福寿路等 3 条道路为规划的镇区支路，建设工程包括道路、照明、绿化、雨污水及电力配套设施工程。本项目位于泾河新城高庄镇寿平村，沣泾大道与正阳大道交叉口西北角区域。项目总投资 929.85 万元。

(2) 产业政策

本项目建设在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）中属于国家鼓励类项目，符合国家产业政策要求。

(3) 环境现状

① 环境空气

项目所在区域 SO_2 、 NO_2 1 小时平均浓度， SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 24 小时平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。评价区内环境空气质量良好。

② 声环境

敏感点刘家堡、新世纪幼儿园昼间、夜间均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求，项目所在区域声环境质量良好。

(4) 施工期环境影响分析

① 生态环境影响评价结论

总的来说，本项目施工期不可避免的会对生态环境造成一定影响。由于本项目工程量不大，如果施工方严格落实各项保护措施，对生态环境的影响是可以接受的。

② 水环境影响评价结论

施工人员租用当地闲置民房，利用旱厕。施工期生活废水依托现有设施排放；施工废水设置沉淀池沉淀后回用，严禁散排，对环境影响很小。

③ 空气环境影响评价结论

落实洒水降尘措施，同时合理规划建筑材料的堆放场地，对易起尘的建筑材料加盖篷布或实行室内堆放管理，可以使工程扬尘对大气环境的影响降到最低。对环境影响较小。

④ 噪声环境影响评价结论

拟建道路沿线有学校和居民点，应合理安排施工时间，避免夜间施工。道路施工时，应采用低噪声设备施工，应尽量采用合理的施工工艺和方法，在声敏感点附近施工时应采取隔声板等进行隔音处理，运输车辆可采取降低车速，禁声鸣笛的方式降低噪声排放，对环境影响很小。

⑤水土流失影响评价结论

施工方在严格落实各项水土保持措施的基础上，可以最大限度的减少水土流失。

⑥社会环境影响评价结论

只要合理安排施工期和施工场地，加强施工环境监理和临时交通管理，工程建设对社会环境的不利影响将减到最小。

（5）运营期环境影响分析

① 噪声环境影响分析

根据预测结果，本项目运行期交通噪声对其附近敏感点刘家堡、新世纪幼儿园影响较小。虽本项目交通噪声影响不大，但环评仍建议通过加强公路交通管理，在新世纪幼儿园设置限速、禁鸣标志等，可以有效控制交通噪声的污染；经常维持路面的平整，避免因路况不佳造成车辆颠簸等引起交通噪声增大。

② 大气环境影响分析

本项目运营期主要大气污染物是各种机动车辆排放的尾气。

本项目为镇区支路，污染物排放量较少，且排放后可迅速稀释扩散，此外，本项目道路两侧均布置绿化带，对污染物有一定的吸附作用。因此本项目机动车尾气对周围大气环境质量影响较小。

③水环境影响分析

本项目为城市道路和市政管道项目，运营期无污水产生。

④其他

项目道路为城市支路，在项目运营过程中，运输危险物品的可能性很小，对周围环境的风险较小。

（7）总结论

本项目为城市道路及市政管线工程建设项目，是城市建设和发展的基础设施。项目建设符合国家产业政策，符合西咸新区泾河新城发展规划，土地利用合理。项目后期施

工工程量较小，施工期污染物也少，在做好施工期污染防治，加强施工及环境管理的基础上，对环境空气、声环境等产生的影响较小。从环境保护角度考虑，本工程的建设是可行的。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见:

公章

经办人:

年 月 日



附图1 拟建项目地理位置图

委托书

陕西省现代建筑设计研究院：

依据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》等有关规定，泾河新城寿平村基础配套设施建设工程需进行环境影响评价，现委托贵院编制《泾河新城寿平村基础配套设施建设工程环境影响报告表》。

特此委托





2015270295R号
有效期至2018年05月16日

副本

监 测 报 告

No: PHJC-201702-ZS004

项目名称: 泾河新城寿平村基础配套设施建设工程

声环境质量现状监测

委托单位: 陕西省现代建筑设计研究院

报告日期: 二〇一七年二月十日



西安普惠环境监测技术有限公司



监 测 报 告

PHJC-201702-ZS004

第 1 页 共 2 页

| | | | |
|---------|-----------------------------------|----------|-----------|
| 项目名称 | 泾河新城寿平村基础设施建设工程声环境质量现状监测 | | |
| 项目地址 | 乐华城水上乐园东南角，沣泾大道与正阳大道交叉口西北角区域 | | |
| 监测点位及频次 | 1#刘家堡、2#新世纪幼儿园，1次/天，昼夜各监测1次，监测1天。 | | |
| 监测类别 | 委托性监测 | | |
| 监测日期 | 2017年2月8日 | | |
| 仪器校准值 | 2017年2月8日 | 测量前 | 94.0dB(A) |
| | | 测量后 | 93.8dB(A) |
| 监测目的 | 了解声环境质量现状 | | |
| 监测仪器 | AWA5680型多功能声级计/PH-033 | | |
| 校准仪器 | AWA6221B型声校准器/PH-016 | | |
| 监测依据 | 《声环境质量标准》(GB 3096-2008) | | |
| 监测结果 | 监测点位 | 昼间 dB(A) | 夜间 dB(A) |
| | 1# | 55.3 | 42.3 |
| | 2# | 53.6 | 42.6 |

热力
环
保
科
技
有
限
公
司

监 测 报 告

PHJC-201702-ZS004

第 2 页 共 2 页

监测点位示意图：



备注

本监测结果仅对本次点位所测试的数据有效。

编制人：刘晨霞

2017年2月10日

部门主任：胡海波

2017年2月10日

审核人：张升

2017年2月10日

签发人：王立军

2017年2月10日





2015270295R号
有效期至2018年05月16日

正本

监测报告

普惠检(综)字(2015)第085号

项目名称: 泾河新城滨河三路市政道路工程项目

环境质量现状监测

委托单位: 陕西省现代建筑设计研究院

报告日期: 二〇一五年五月十日



西安普惠环境检测技术有限公司



监 测 报 告

普惠检(综)字(2015)第085号

第2页 共4页

| 环境空气监测结果 | | | | | | |
|---|----------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------|
| SO ₂ 、NO ₂ 监测结果(1小时平均值) | | | | | 单位: μg/m ³ | |
| 点 位 | 日 期 | 时 间 | SO ₂ | NO ₂ | 气温(℃) | 气压(kPa) |
| 寅王村 | 2015.5.3 | 02:00 | 27 | 41 | 17.5 | 96.8 |
| | | 08:00 | 25 | 47 | 20.7 | 96.6 |
| | | 14:00 | 34 | 54 | 33.4 | 96.5 |
| | | 20:00 | 35 | 51 | 23.5 | 96.6 |
| | 2015.5.4 | 02:00 | 25 | 43 | 18.3 | 96.7 |
| | | 08:00 | 23 | 49 | 20.8 | 96.6 |
| | | 14:00 | 31 | 53 | 32.4 | 96.5 |
| | | 20:00 | 33 | 52 | 24.1 | 96.6 |
| | 2015.5.5 | 02:00 | 26 | 45 | 15.6 | 96.7 |
| | | 08:00 | 25 | 48 | 20.8 | 96.6 |
| | | 14:00 | 33 | 53 | 33.5 | 96.5 |
| | | 20:00 | 34 | 51 | 23.6 | 96.6 |
| | 2015.5.6 | 02:00 | 26 | 43 | 15.9 | 96.8 |
| | | 08:00 | 24 | 46 | 21.2 | 96.6 |
| | | 14:00 | 31 | 51 | 32.4 | 96.5 |
| | | 20:00 | 33 | 47 | 24.4 | 96.6 |
| | 2015.5.7 | 02:00 | 25 | 42 | 15.8 | 96.8 |
| | | 08:00 | 22 | 48 | 20.3 | 96.6 |
| | | 14:00 | 31 | 53 | 31.6 | 96.5 |
| | | 20:00 | 33 | 50 | 22.7 | 96.6 |

监 测 报 告

普惠检(综)字(2015)第085号

第3页 共4页

| SO ₂ 、NO ₂ 监测结果(1小时平均值) | | | | | | 单位: μg/m ³ |
|--|----------|------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------------|
| 点 位 | 日 期 | 时 间 | SO ₂ | NO ₂ | 气温 (℃) | 气压 (kPa) |
| 寅王村 | 2015.5.8 | 02:00 | 53 | 44 | 18.2 | 96.7 |
| | | 08:00 | 25 | 49 | 21.1 | 96.6 |
| | | 14:00 | 34 | 54 | 32.1 | 96.5 |
| | | 20:00 | 36 | 51 | 24.6 | 96.6 |
| | 2015.5.9 | 02:00 | 25 | 46 | 18.9 | 96.7 |
| | | 08:00 | 23 | 50 | 20.6 | 96.6 |
| | | 14:00 | 34 | 51 | 32.7 | 96.5 |
| | | 20:00 | 35 | 49 | 25.1 | 96.6 |
| PM ₁₀ 、SO ₂ 、NO ₂ 监测结果(24小时平均值) | | | | | | 单位: μg/m ³ |
| 点 位 | 日 期 | PM ₁₀ | SO ₂ | NO ₂ | 气温 (℃) | 气压 (kPa) |
| 寅王村 | 2015.5.3 | 95 | 31 | 48 | 25.2 | 96.6 |
| | 2015.5.4 | 101 | 30 | 49 | 26.6 | 96.6 |
| | 2015.5.5 | 99 | 32 | 50 | 24.1 | 96.7 |
| | 2015.5.6 | 114 | 29 | 46 | 25.8 | 96.6 |
| | 2015.5.7 | 107 | 30 | 47 | 25.6 | 96.6 |
| | 2015.5.8 | 94 | 31 | 50 | 26.3 | 96.6 |
| | 2015.5.9 | 88 | 32 | 48 | 25.5 | 96.7 |

监 测 报 告

普惠检(综)字(2015)第085号

第4页 共4页

三、噪声监测

| 噪声监测分析方法及来源 | | | |
|-------------------|---------|--------------|------|
| 项 目 | 监测方法 | 标准号 | |
| 噪 声 | 声环境质量标准 | GB 3096-2008 | |
| 噪声监测结果 单位: dB (A) | | | |
| 监测时间 | 监测点位 | 昼间 | 夜间 |
| 2015.5.3 | 寅王村 | 52.6 | 40.9 |

监测点位示意图:

○ : 环境空气监测点位
▲ : 噪声监测点位

| | |
|----|-----------------------|
| 备注 | 本次监测数据仅对本次采样点位所采集样品有效 |
|----|-----------------------|

编制人: 李英杰 部门主任: 李婧 审核人: 唐泓 签发人: 乔玉宝
2015年5月10日 2015年5月10日 2015年5月10日 2015年5月10日

建设项目环境保护审批登记表

填表单位(盖章): 陕西省西咸新区泾河新城开发建设(集团)有限公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 建设 项 目 | 项目名称 | 泾河新城污水处理站及配套设备采购工程 | | | | 建设地点 | | 泾河新城高庄镇寿平村, 泾泾大道与正阳大道交叉口西北角区域 | | | | | | | | |
| | 建设内容及规模 | 寿平村内泾福路、泾寿路、福寿路等 3 条道路总长 1320 m, 建设工程包括道路、照明、绿化、雨污水及电力配给设施工程, 占地面积 7920.60 | | | | 建设性质 | | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | | | | | | | |
| | 行业类别 | E4813 市政道路工程建筑 | | | | 环境影响评价管理类别 | | <input type="checkbox"/> 编制报告书 <input checked="" type="checkbox"/> 编制报告表 <input type="checkbox"/> 填报登记表 | | | | | | | | |
| | 总投资(万元) | 929.85 | | | | 环保投资(万元) | | 25 | 所占比例(%) | 2.69 | | | | | | |
| 建设 单 位 | 单位名称 | 西咸新区泾河新城开发建设(集团)有限公司 | | 联系电话 | 029-36385504 | | 评 价 单 位 | 单位名称 | 陕西省现代建筑设计研究院 | | 联系电话 | 029-83287466 | | | | |
| | 通讯地址 | 咸阳市泾阳县崇文镇泾河大道中段 | | 邮政编码 | 713700 | | | 通讯地址 | 西安市金花南路 15 号 | | 邮政编码 | 710048 | | | | |
| | 法人代表 | 李益民 | | 联系人 | 王秀娟 | | | 证书编号 | 国环评证乙字第 3606 号 | | 评价经费 | | | | | |
| 区域 环 境 属 地 | 环境质量等级 | 环境空气: GB3095-2012 二级 地表水: GB3838-2002 III 类标准 地下水: GB/T14848-93 III 类标准 环境噪声: GB3096-2008 2 类、4a 类 海水: 土壤: 其它: | | | | | | | | | | | | | | |
| | 环境敏感特征 | <input type="checkbox"/> 自然保护区 <input type="checkbox"/> 风景名胜区 <input type="checkbox"/> 饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> 基本农田保护区 <input type="checkbox"/> 水土流失重点防治区 <input type="checkbox"/> 要湿地 <input type="checkbox"/> 基本草原 <input type="checkbox"/> 文物保护单位 <input type="checkbox"/> 珍稀植物栖息地 <input type="checkbox"/> 世界自然文化遗产 <input type="checkbox"/> 生态功能保护区 <input type="checkbox"/> 重点流域 <input type="checkbox"/> 沙化地封禁保护区 <input type="checkbox"/> 森林公园 <input type="checkbox"/> 地址公园 <input type="checkbox"/> 重点湖泊 <input type="checkbox"/> 重 | | | | | | | | | | | | | | |
| 污 染 物 排 放 标 准 与 总 量 控 制 (工业建设项目填写) | 现有工程(已建+在建) | | | | 本工程(拟建或调整变更) | | | | | 总体工程(已建+在建+拟建或调整变更) | | | | | | |
| | 排放量及 主要污染物 | 实际排放 浓度 (1) | 允许排放 浓度 (2) | 实际排 放总量 (3) | 核定排 放总量 (4) | 预测排 放浓度 (5) | 允许排 放浓度 (6) | 产生量 (7) | 自身削 减量 (8) | 预测排 放总量 (9) | 核定排 放总量 (10) | “以新带 老”削减量 (11) | 区域平衡替代 本工程削减量 (12) | 预测排 放总量 (13) | 核定排 放总量 (14) | 排放增 减量 (15) |
| | 废 水 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 化学需氧量 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 氨 氮 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 石 油 类 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 废 气 | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 二氧化硫 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 烟 尘 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业粉尘 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氯氧化物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业固体废物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有关的 与 项 目 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 主要生态破坏控制指标 | 影响及主要措施 | 名称 | 级别或种类 数量 | 影响程度 (严重、一 版、小) | 影响方式 (占 用、切隔阻断或 二者均有) | 避让、减免影响的数 量或采取保护措施 的种类数量 | 工程避让投 资 (万元) | 另建或功能区 化调整投资 (万 元) | 迁地增殖保 护投资 (万 元) | 工程防护治理投资 (万元) | 其它 | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------|----|--|
| | 生态保护目标 | | | | | | | | | | 其它 | 其它 | 其它 | 其它 | | |
| | 自然保护区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水源保护区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 重要湿地 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 风景名胜区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 世界自然、人文遗产地 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 珍稀特有动物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 珍稀特有植物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 类别及形式 | 基本农田 | | 林 地 | | 草 地 | | 其它 | 移民及拆迁 人口数量 | 工程占地拆迁人口 | | 环境影响迁 移人口 | 易地安 置 | 靠后安 置 | 其它 | |
| | 占用土地 (hm ²) | 临时占用 | 永久占用 | 临时占用 | 永久占用 | 临时占用 | 永久占用 | 永久占用 | | 工程占地拆迁人口 | | | | | | |
| | 面积 | | | | | | | 0.792 | | 工程占地拆迁人口 | | | | | | |
| | 环评后减缓和恢复的面积 | | | | | | | / | 治理水土流 失面积 | 工程治理 (km ²) | 生物治理 (km ²) | 减少水土流 失量 (吨) | 水土流失治理率 (%) | | | |
| | 噪声治理 | 工程避让 (万元) | 噪声屏障 (万元) | 隔声窗 (万元) | 绿化降噪 (万元) | 低噪设备及工艺 (万元) | 其它 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

